

Neuer Jeep® Wrangler Unlimited – der erste viertürige Wrangler

- **Noch mehr Platz und Komfort im Innenraum** – Fünfsitzer bietet den Fond-Passagieren insgesamt 144 Zentimeter Hüftraum und 94,5 Zentimeter Beinfreiheit
- **Noch mehr Laderaum** – Größerer, besser zu nutzender Laderaum kommt dem Komfort der Passagiere entgegen
- **Noch mehr Open-Air-Spaß** – Das einzige viertürige Cabrio im Segment bietet das neue dreiteilige, modulare Hardtop Freedom Top™ von Jeep und das innovative Sunrider® Softtop; Offenfahren in weniger als 30 Sekunden
- **Mehr Antriebs-Optionen für Wrangler** – Völlig neuer 2,8 Liter-CommonRail Turbodiesel – der erste Diesel in einem zivilen Modell – und neuer 3,8 Liter-V6-Benziner sorgen für hohe Leistung und viel Drehmoment

Mit seinem unverwechselbaren, viertürigen Cabrio-Design führt der neue Jeep® Wrangler Unlimited das „Erlebnis Jeep“ in neue Dimensionen. Der Unlimited bietet – als erster Wrangler überhaupt – Platz für fünf Erwachsene und den größten Laderaum der Modell-Geschichte. Damit verbindet der Wrangler Unlimited klassenbeste Geländegängigkeit und hohe Alltagstauglichkeit.

Der neue Jeep Wrangler Unlimited feiert seine Europa-Premiere auf der „Mondial de l'Automobile“ in Paris und bietet noch mehr Komfort, Platz, Vielseitigkeit und Open-Air-Möglichkeiten.

„Der Jeep Wrangler Unlimited ist das einzige viertürige Cabrio auf dem Markt und verbindet die Annehmlichkeiten von vier Türen mit Wrangler-typischem Cabrio-Design und unerreichter Geländegängigkeit“, sagt George Murphy, Senior Vice President – Global Brand Marketing, Chrysler Group. „So bringt der Wrangler Unlimited das „Erlebnis Jeep“ und die Kernwerte der Marke – Freiheit, Abenteuer, Souveränität und Authentizität – einer breiteren Zielgruppe nahe, zu Kunden, die sich schon immer einen Wrangler, aber auch Platz und Vielseitigkeit gewünscht haben.“

Der Radstand des neuen Jeep Wrangler Unlimited beträgt 2.946 Millimeter – 522 Millimeter mehr als beim neuen Wrangler (2.424 Millimeter). Das Längenwachstum erlaubt einen größeren Rücksitz für drei Passagiere und sorgt für mehr Hüft-, Schulter und Beinfreiheit. Außerdem liefert der Wrangler Unlimited doppelt so viel Stauraum wie der neue zweitürige Jeep Wrangler.

Auf den Märkten außerhalb von Nordamerika ist der Jeep Wrangler Unlimited mit serienmäßigem Vierradantrieb und der gleichen Fünflenkeraufhängung mit Schraubenfedern für die Starrachsen ausgerüstet. Der neue Wrangler Unlimited besitzt genau so wie der Wrangler die beliebten abnehmbaren Vollrahmentüren oder Halbtüren, ausgestellte Türscharniere, eine umklappbare Frontscheibe sowie die innovativen abnehmbaren Hardtops und Faltdächer.

Außerhalb von Nordamerika bietet Jeep den neuen Wrangler Unlimited in den Versionen Sport, Sahara und Rubicon an – zusammen mit dutzenden verschiedenen Kombinationen von Türen, Dächern und Frontscheibe. Dazu gibt es neun Außenfarben sowie nach Wahl 16-, 17-, oder 18 Zoll-Räder.

In der ersten Hälfte des Jahres 2007 kommt der neue Wrangler Unlimited, der im Chrysler Group-Werk Toledo South in Toledo, Ohio (USA) vom Band läuft, sowohl als Rechts- als auch als Linkslenker auf den Markt.

Noch mehr Platz, Komfort und Vielseitigkeit

Ohne etwas von seiner legendären Geländegängigkeit zu verlieren, bietet der neue Jeep Wrangler Unlimited Platz für fünf Erwachsene sowie mehr Stauraum und Sitzkonfigurationen als jemals zuvor.

„Kein anderes Serien-Auto der Welt kann die Leistungsfähigkeit des neuen Jeep Wrangler Unlimited kopieren. Diese Kombination aus klassenbesten Geländegängigkeit, aus Open-Air-Spaß sowie der Alltagstauglichkeit und Vielseitigkeit ist einmalig“, sagte Mike Donoughe, Vice President – Body-on-frame Product Team. „Egal, ob im Alltag auf der Straße oder im extremen Gelände – der Jeep Wrangler Unlimited verwandelt steile Berge in sanfte Hügel, während er komfortabel die Passagiere und ihr Gepäck befördert.“

Der neue Jeep Wrangler Unlimited bietet den hinten sitzenden Passagieren 94,5 Zentimeter Fußraum. Die 60/40 teilbare Rückbank lässt sich problemlos flach legen und sorgt so für mehr Stauraum als jemals zuvor in einem Wrangler. In einem neuen Unterflur-Gepäckfach lassen sich persönliche Gegenstände sichtgeschützt verstauen.

Identisch mit dem Jeep Wrangler besitzt auch der Wrangler Unlimited einen neuen Instrumententräger, eine neue Mittelkonsole und vorn neue Schalensitze mit hohen Rücklehnen. Für die Front-Passagiere stehen 13 Zentimeter mehr Schulterraum und 11,7 Zentimeter mehr Hüftraum zur Verfügung als im früheren Jeep Wrangler.

Noch mehr Open-Air-Spaß für noch mehr Passagiere

Neben Dutzenden verschiedenen Dach-, Tür- und Frontscheibenkombinationen bietet der Jeep Wrangler Unlimited ein neues, dreiteiliges, modulares Hardtop-System – Jeep's Freedom Top™. Es besteht aus drei Paneelen, die noch mehr Konfigurationen fürs Open-Air-Fahren möglich machen. Die beiden vorderen Paneele über Fahrer und Beifahrer können im Auto verstaut werden, das hintere Paneel kann entweder an seinem Platz bleiben oder separat ausgebaut werden.

Serienmäßig besitzt der neue Jeep Wrangler Unlimited das innovative Sunrider® Softtop, das im faltverdeck ein zusätzliches „Sonnendach“ enthält. Dieses Softtop bietet neben der kompletten Öffnung des gesamten Verdecks noch eine zweite Open-Air-Möglichkeit: Man faltet das Stoffdach über der ersten und zweiten Sitzreihe zurück und erhält eine 140 x 152 Zentimeter große Öffnung.

Noch mehr legendäre Geländegängigkeit

Sogar mit seinem um 522 Millimeter längeren Radstand ist der neue Jeep Wrangler Unlimited der leistungsfähigste Geländewagen seiner Klasse.

Der Jeep Wrangler bietet auf Wunsch ein elektronisches Entkoppelungssystem für den vorderen Stabilisator (Active Sway Bar System – ASBS), das eine größere Achsverschränkung ermöglicht. Der hochleistungsfähige Unterbau von Jeep Wrangler Unlimited Sport und Sahara besitzt verstärkte Dana 30-Vorderachsen und hochleistungsfähige Dana 44-Hinterachsen. Der Jeep Wrangler Unlimited Rubicon verfügt über verstärkte und hochleistungsfähige Vorder- und Hinterachsen vom Typ Dana 44.

Für die Märkte außerhalb von Nordamerika besitzen Jeep Wrangler Unlimited Sport und Sahara die zweite Generation des Command-Trac® NV241, einem zuschaltbaren zweistufigen Verteilergetriebe mit einem Gelände-Untersetzungsverhältnis von 2,72:1 ausgestattet. Auf Wunsch sorgt ein Trac-Lok® Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf an der Hinterachse für zusätzliches Drehmoment und Grip in Situationen mit geringer Traktion.

Der neue Jeep Wrangler Rubicon besitzt das zweistufige Off-Road Rock-Trac® NV241-Verteilergetriebe mit einem Gelände-Untersetzungsverhältnis von 4,0:1 sowie elektrisch zuschaltbare Differentialsperren an Vorder- und Hinterachse und das Active Sway Bar System.

Noch mehr Fahrkultur auf der Straße

Der neue Jeep Wrangler Unlimited zeigt noch mehr Fahrkultur auf der Straße – dank des 2.946 Millimeter langen Radstands, des neuen, um 100 Prozent verwindungssteiferen Rahmens, der um 50 Prozent steiferen Karosserie sowie der verfeinerten Fünflenkeraufhängung mit Schraubenfedern. Außerdem sorgt eine neue Lenkungs- und Fahrwerksgeometrie für präzise Fahr- und Handlingeigenschaften. Neue Techniken zur Schallisolierung reduzieren das Innenraumgeräusch um 20 Prozent.

Die Stoßdämpfer des Jeep Wrangler sind auf die weicheren Federraten abgestimmt und sollen die optimale Balance erzielen zwischen Straßenkomfort und hartem Geländeeinsatz. Alle Wrangler haben Hochdruck-Einrohrdämpfer mit der Low Speed Tunable (LST) Ventiltechnik.

Die neue Kugelumlauf Lenkung des neuen Jeep Wrangler besitzt ein robustes Überkreuz-Lenkgestänge – das ist die steifste mögliche Form eines Lenkgestänges in einem Fahrzeug mit Starrachse – und vermittelt ein präzises Lenkgefühl.

Das serienmäßige elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) im Jeep Wrangler hilft dem Fahrer, in schwierigen Fahrsituationen und auf jedem Straßenbelag die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Das ESP verfügt über die drei Modi: „vollständig ein“, „vollständig aus“ und „partiell ein.“

Stärkere und wirtschaftlichere Motoren

Erstmals kommt in einem zivilen Jeep Wrangler ein Dieselmotor zum Einsatz – und das gilt natürlich auch für den Wrangler Unlimited. Der neue 2,8 Liter-Reihenvierzylinder-Turbodiesel mit exakt 2.766 Kubikzentimeter Hubraum und CommonRail-Einspritzung wird bei VM Motori gebaut und verfügt über zwei obenliegende, riemengetriebene Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder.

Der Grauguss-Motorblock im „Open Block Design“ hat eine Leiterraahmenbodenplatte und integrierte Zylinderlaufbuchsen. Der Aluminiumzylinderkopf besitzt einen seitlichen Verwirbelungs-Einlasskanal sowie einen gebündelten Einlasskanal. Das Bosch EDC 16 CommonRail-Einspritzsystem ist mit einer elektronisch gesteuerten Abgasrückführung und einem Turbolader mit variabler Schaufelradgeometrie gekoppelt.

Der 2,8 Liter-Dieselmotor lässt sich sowohl mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder einer Fünfstufen-Automatik kombinieren. Das Triebwerk leistet circa 130 kW (177 PS) und erreicht

ein maximales Drehmoment von cirka 410 Nm zwischen 1.800 und 2.400 U/min.

Für alle Jeep Wrangler Unlimited-Modelle steht serienmäßig ein neuer 3,8 Liter-V6-OHV-Motor mit cirka 153 kW (208 PS) und einem Drehmoment von 325 Nm zur Verfügung. Serienmäßig ist das Aggregat mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe, auf Wunsch mit einem Automatikgetriebe kombiniert.

Der 3,8 Liter-Benzinmotor liefert mehr Leistung und Drehmoment als sein Vorgänger und hält jenseits von 3.400 U/min ein höheres Drehmoment bereit, was ihm zu einem breiteren nutzbaren Drehzahlbereich verhilft. Auch die Verbrauchswerte des Motors sollen besser ausfallen als beim Vorgänger.

VORLÄUFIGE TECHNISCHE DATEN

Jeep Wrangler Unlimited

Die nachstehenden Informationen basieren auf Daten, die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (15. September 2006) vorlagen und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Die technischen Spezifikationen gelten für Europa und können in anderen internationalen Märkten variieren.

Allgemeine Informationen

Karosserie	Viertüriges Sport Utility Vehicle
Produktionsstätte	Werk Toledo South, Toledo, Ohio (USA)

Motoren

3,8 Liter-V6-Benzinmotor

Verfügbarkeit	Serie in Wrangler Sport, Sahara und Rubicon
Bauart	Sechszylinder, 60° V-Motor, wassergekühlt
Hubraum	3,8 Liter (3.778 cm ³)
Bohrung x Hub	96 x 87 mm
Verdichtungsverhältnis	9,6:1
Leistung (voraussichtlich)	153 kW (208 PS) bei 5.000 U/min
Drehmoment (voraussichtlich)	325 Nm bei 4000 U/min
SchadstoffEinstufung	Euro 4

2,8 Liter-Turbodiesel

Verfügbarkeit	auf Wunsch in Wrangler Sport, Sahara und Rubicon
Bauart	Vierzylinder-Reihenmotor mit CommonRail-Direkteinspritzung, Turbolader
Hubraum	2,8 Liter (2.766 cm ³)
Bohrung x Hub	94 x 100 mm
Verdichtungsverhältnis	17,5:1
Leistung (voraussichtlich)	130 kW (177 PS) bei 3.800 U/min
Drehmoment (voraussichtlich)	410 Nm bei 1.800 U/min
SchadstoffEinstufung	Euro 4

Getriebe

Viergang-Automatikgetriebe

Verfügbarkeit auf Wunsch mit 3,8 Liter-Benzinmotor
Beschreibung 42RLE: Viergang, Overdrive, elektronische Drehzahlregelung, elektronisch gesteuerte Wandlerkupplung

Fünfgang-Automatikgetriebe

Verfügbarkeit auf Wunsch mit 2,8 Liter-Turbodiesel
Beschreibung 545RFE: Fünfgang, Overdrive, elektronischer Drehzahlregler, elektronisch geregelter Drehmomentwandler

Sechsgang-Schaltgetriebe

Verfügbarkeit Serie mit 3,8 Liter-Benzinmotor und 2,8 Liter-Turbodiesel
Beschreibung NSG 370: Sechs Vorwärtsgänge, Overdrive, Multirail-Schaltsystem mit obenliegendem Schalthebel

Verteilergetriebe

Command-Trac Verteilergetriebe

Verfügbarkeit Serie in Wrangler Unlimited Sport und Sahara
Beschreibung NV241: zweistufig, zuschaltbar
Arbeitsmodi 2WD High, 4WD High, Neutral, 4WD Low
Gelände-Untersetzung 2,72:1

Rock-Trac Verteilergetriebe

Verfügbarkeit Serie in Wrangler Unlimited Rubicon
Beschreibung NV241OR: zweistufig, zuschaltbar, hochleistungsfähig
Arbeitsmodi 2WD High, 4WD High, Neutral, 4WD Low
Gelände-Untersetzung 4,0:1

Fahrwerk und Lenkung

Vorne Starrachse, Lenker-Arme, Panhard-Stab, Schraubenfedern, Querstabilisator, Niederdruck-Gasstoßdämpfer (mit 16 Zoll-Rädern), Einrohr-Hochdruck-Gasstoßdämpfer (mit 17- und 18 Zoll

Rädern), auf Wunsch elektronisches
Entkoppelungssystem für Stabilisator (Active Sway
Bar Disconnect System ASDS)

Hinten	Starrachse, Längslenker, Panhard-Stab, Schraubenfedern, Querstabilisator, Niederdruck- Gasstoßdämpfer (mit 16 Zoll-Rädern), Einrohr- Hochdruck-Gasstoßdämpfer (mit 17- und 18 Zoll Rädern)
Lenkung	servounterstützte Kugelumlauf Lenkung mit Lenkungsdämpfer
Räder und Reifen (Serie)	Sport: 16 x 7 Zoll, lackierte Stahlräder mit P245/75R16 on/off-road Reifen Sahara und Rubicon: 17 x 7,5 Zoll-Leichtmetallguss- Räder mit P255/75R17 on/off-road Reifen
Bremsen	Vier Scheibenbremsen mit ABS

Abmessungen und Volumina

Alle Abmessungen in Millimeter, wenn nicht anders angegeben.

Länge	4.404 ohne Reserverad
Breite	1.877 ohne Spiegel
Höhe (Hardtop)	1.800
Radstand	2.946
Spurweite vorne	1.572
Spurweite hinten	1.572
Sitzkapazität	zwei vorne, drei hinten